



Nr. 124/29111/(RU)29112 din 10.07.2025

Se aprobă,

Elen

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe
Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă)**

Administrația publică locală din unitățile administrativ - teritoriale se organizează și funcționează în temeiul principiilor generale ale administrației publice din Codul administrativ și al principiilor generale prevăzute în Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale și a principiilor specifice, respectiv acela al autonomiei locale.

„Autonomia locală se exercită de autoritățile administrației publice locale. Autonomia locală este numai administrativă și financiară, fiind exercitată pe baza și în limitele prevăzute de lege. Autonomia locală privește organizarea, funcționarea, competența și atribuțiile autorităților administrației publice locale, precum și gestionarea resurselor care, potrivit legii, aparțin orașului.

Autonomia locală garantează autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice. Autoritățile administrației publice locale exercită competențe exclusive, competențe partajate și competențe delegate, potrivit legii.

Autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Astfel, administrația publică a orașului Mioveni are obligația de a satisface nevoile locuitorilor, conform principiului adaptabilității.

Reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice centrale sau locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române.

Potrivit art. 5 alin.7 din OUG nr. 195 / 2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare: *”Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere.”*

Conform art. 4 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1391 / 2006 pentru aprobarea



Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, "(1) Închiderea sau crearea de restricții pentru circulația vehiculelor ori a pietonilor pe drumurile publice se poate face numai pentru limitarea intensității traficului, pentru protecția unor sectoare de drum sau pentru executarea unor lucrări, în condițiile stabilite de lege.

(2) În cazul unor evenimente rutiere sau în situația în care siguranța traficului rutier este periclitată datorită unor fenomene naturale, poliția rutieră sau administratorul drumului public, cu avizul poliției rutiere, poate dispune restricții temporare de circulație, informând participanții la trafic cu privire la interdicție, durata acestora și rutele ocolitoare de deplasare."

Din coroborarea articolelor ante-menționate, rezultă că adoptarea unui proiect de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) este condiționat de obținerea avizului poliției rutiere.

Totodată, conform prevederilor art. 159 din Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1391 / 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, "În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul de vehicul poate intra numai dacă locuiește în această zonă sau prestează servicii publice "din poartă în poartă" și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteza maximă de 5 km/h, să nu stânjenească ori să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească pentru a permite circulația acestora".

În conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, proiectul de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

Având în vedere necesitatea realizării unei zone fără trafic auto, destinată plimbărilor, mersului pe jos sau pe bicicletă, propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind restricționarea temporară a circulației auto pe Bulevardul Pardon (parțial strada Republicii și parțial strada Negru Vodă) în forma prezentată.

Direcția Poliția Locală,
Șef serviciu,
BĂRBULESCU Ion – Cristian

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

**Serviciului Juridic, Administrație
publică și Agricol și Relații cu Publicul
și Arhivă**

Consilier juridic,
Elena BIZON

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.